Elementi livellette

D= 2.06 P= 7.2‰ L= 284.77 S= 284.79

D= 2.68 P= 11.2‰ L= 239.42 S= 255.43

D= 3.28 P= 8.2‰ L= 399.56 S= 399.56

D= 0.00 P= 0.0‰ L= 72.55 S= 72.55

R=10000.00 T= 14.94 B= -0.01 S= 29.89 D= -0.0030

R=10000.00 T= 19.92 B= 0.02 S= 39.84 D= 0.0039

R=20000.00 T= 39.85 B= -0.02 S= 79.71 D= -0.0020

R= 3000.00 T= 13.31 B= -0.03 S= 26.63 D= -0.0062

182.69

182.55

182.23

181.51

181.51

T1 - 2000.00 m

T2 - 2000.00 m

T1 - 2000.00 m

T2 - 2000.00 m

T1 - 2000.00 m

T2 - 2000.00 m

T1 - 2000.00 m

T2 - 2000.00 m

SOTTOVIA PERTINI

PPPGKR: 21+147.90

Quota ferro 180.33

Q.ta 182.65

Q.ta 182.20

FINE INTERVENTO

GIUNTO GCAMBIO ESISTENTE - Km 21+216.08

1:1000

1:1000

132.00

Numero sezioni	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
Distanze progressive	20400.41	20420.40	20440.40	20460.40	20480.40	20500.40	20520.40	20540.40	20560.40	20580.40	20600.41	20620.39	20640.39	20660.39	20680.39	20700.40	20720.40	20740.41	20760.41	20780.39	20800.39	20820.40	20840.40	20860.40	20880.40	20900.41	20920.41	20940.41	20960.42	20980.43	21000.43
Quote del terreno	179.40	179.60	180.04	180.78	181.40	180.63	180.71	181.67	182.20	182.46	182.61	182.39	182.19	184.21	184.21	184.65	185.16	185.66	186.29	186.77	186.66	187.41	187.62	188.00	188.33	188.42	188.47	188.50	188.50	188.51	188.62
Quote del progetto	179.20	179.71	180.22	180.66	181.02	181.39	181.79	182.11	182.48	182.78	182.89	182.68	184.13	184.66	185.19	185.63	186.03	186.44	186.85	187.26	187.23	187.67	187.82	188.08	188.27	188.42	188.47	188.50	188.51	188.51	188.51
Quote terreno - progetto	0.20	-0.20	-0.12	-0.12	0.37	-0.75	-1.08	-0.44	-0.28	-0.32	-0.28	-0.29	-0.06	-0.45	-0.98	-0.98	-0.87	-0.78	-0.56	-0.49	-0.43	-0.26	-0.20	-0.08	-0.06	-0.01	-0.02	-0.00	-0.01	-0.11	-0.47
Andamento planimetrico	911.52															AC= 37.470° T1= 277.07	R = 704.00 SV= 414.48														

80.00

10

60.03

54.00

20.00

AC= 5.713g T1= 37.02

11

R = 1253.70 SV= 14.06

20.00

49.03

LEGENDA SIMBOLI

PIANO DEL FERRO BINARIO DI RADDOPPIO

TERRENO ESISTENTE

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16003080001 C.I.G.: 7239549B02

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

ISTITUTO DELLA PREVIDENZA Sezione A Settore Ingegneria e Architettura MARCO RASMELLI ISCRITTO ALL'ALBO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI Sez. A / B / C / A-B Ing. ANTONIO DI LEO Ing. NICOLA LABARILE

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES

Geologia
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia
Dott. Geol. MARCO STANI
Studio SIA
Avrh. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ARMAMENTO E SEDE
AR0009	19021_DAR	
Scala: 1:1000 ; 1:100	Codifica elaborato: DAR_3GV029a	Profilo Armamento di Progetto - Raddoppio tav 4di4

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	M. Di Gennaro	A. Di Leo	A. Di Leo	M. RASMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.